



## Pour que la Douane serve l'Intérêt Général !

Le mouvement des douaniers qui a éclaté début mars au tunnel sous la Manche a désormais pris une ampleur nationale.



### Motivations

Du fait des désagréments subis par certains usagers des ports, gares, aéroports ou péages, et d'une couverture médiatique trop parcellaire (voire partielle...) de notre mouvement, il apparait nécessaire de communiquer directement sur nos motivations.



#### Brexit

Les saignées constantes d'effectifs astreignent les agents à faire toujours plus avec moins de moyens !

Dans un contexte de services exsangues, le chaos dans lequel cet événement a plongé la douane a été l'étincelle qui a mis le feu aux poudres.



#### Précarisation continue

Du fait d'une politique d'austérité pérenne (gels indiciaires, non-revalorisation des primes), le salaire des douaniers est en décrochage constant par rapport à l'inflation.

À titre d'exemple, pour la catégorie C, par rapport à il y a 10 ans, la perte équivaut à un mois de salaire en moins à l'année !



#### Perte de sens / conditions de travail

Malgré les suppressions d'effectifs, les douaniers subissent la pression accrue des indicateurs de performance.

Cette orientation dépossède les agents de l'exercice de leurs fonctions, et détourne leur action de l'intérêt général de l'État et du citoyen (lutter en priorité contre les courants de fraude organisés, plus importants et plus nuisibles à la société), pour la concentrer sur des infractions de faible enjeu, plus aisément quantifiables, et plutôt relevées sur des individus isolés. De fait, les douaniers ne peuvent plus contrôler normalement les marchandises selon leur bon sens !



### Notre message aux usagers

Les douaniers aujourd'hui ne veulent plus être les instruments d'une statistique servant les intérêts de carrière des responsables hiérarchiques et des entreprises du CAC 40, mais exercer leurs missions au service de l'intérêt général du pays. Les responsables de la situation actuelle ne sont pas les douaniers, mais la politique menée par nos dirigeants depuis plusieurs années.



#### Une Douane utile !

Le rôle des fonctionnaires ne doit pas être réduit à la notion de coût au contribuable. Il faut considérer également le service rendu, et comparer le coût et les conditions de ce même service, rendu par le secteur privé.

Par ailleurs, les fonctionnaires de par leur statut sont garants d'un service sans discrimination, fondé sur les valeurs républicaines.



#### Une Douane rentable !

Dans le cas de la douane, pour 100 euros recouverts par elle, le coût au contribuable est inférieur à 40 centimes : **17 500 douaniers font entrer 70 milliards dans les caisses de l'État, soit 4 000 000 d'euros par agent en moyenne !**

Il est donc faux de croire que les fonctionnaires des douanes coûtent cher et que réduire les implantations et effectifs permettra des économies.

C'est l'inverse : - de douaniers = + de fraudes ! Ces sommes qui échappent aux caisses de l'État, alourdissent la charge fiscale du contribuable !!!



#### Les coupables ?

Enfin, il faut savoir qu'en même temps que les effectifs d'agents de terrain ont été réduits, ceux des cadres et « hauts » cadres ont été augmentés. Cherchez l'erreur !?

De sorte qu'en dépit d'un effectif réduit, la masse salariale de la douane a augmenté : joli tour de passe passe pour dire que nous coûtions trop cher !



### Conclusions

Nous espérons que cet éclairage permettra aux usagers de considérer la situation avec davantage de recul, et de dépasser le stade de l'exaspération vis-à-vis des désagréments subis. Ceci, afin d'entrevoir les enjeux sociétaux plus profonds d'un mouvement qui ne vise pas qu'à l'amélioration de la condition des douaniers.

En effet, à travers elle, **ce sont les conditions de vie de tous les citoyens qui sont posées.** Le sens et la qualité du service public rendu à tous sont l'enjeu majeur du mouvement. **Les douaniers se battent aujourd'hui pour demeurer acteurs de la régulation économique, vectrice d'équité fiscale et sociale..**

Paris, le vendredi 15 mars 2019