

# GT Ecoresponsabilité

12 mars 2021

Compte rendu



## Le dialogue social se met au vert ?

Ce vendredi 12 mars était réuni un groupe de travail ministériel (GTM) écoresponsabilité. Le 1er du genre ! Ouf, l'on ne part pas tout-à-fait de rien. Un certain nombre de mesures ont été engagées. Mais ce n'est pas la panacée non plus, loin de là !

Commençons donc par le catalogue de mesures, dénommé Bercy vert. Celui-ci est la stricte déclinaison ministérielle des engagements de l'Etat pris il y a un an, officialisés dans une circulaire du Premier ministre (en date du 25 février 2020).

Ces engagements recouvrent plusieurs thématiques :

- mobilité, aussi bien en matière de vélo, véhicule électrique, covoiturage, que de solutions de visio (mesures 1 à 8),
- achats plus responsables, en matière de plastiques, papier, alimentation, et produits phytosanitaires (mesures 9 à 12 et 18),
- réduction de la consommation d'énergie dans les bâtiments publics, aussi bien dans les volets cartographie des factures, réalisation des travaux ou communication vers les acteurs (mesures 13 à 17).



Efforts engagés par les administrations du ministère					
	DGFIP	DGDDI	DGCCRF	INSEE	Adm; Centrale
Forfait mobilité durable (mesure n°1)	3196 demandes	1092 demandes	NC	262 demandes	151 bénéficiaires
Logiciel de gestion de covoiturage professionnel (mesure n°3)	Déploiement ODRIVE en cours		ODRIVE déployé depuis 2019		
Bornes de recharge électrique (mesure n°4)	1256	51	NC	30	120 dont 60 à Bercy
Achats de véhicules à faibles émissions en 2021 (mesure n°5)	52% des achats 2021	56% des achats 2021	NC	69% des achats 2021	NC
Salles de visioconférence en cours de déploiement (mesure n°8)	380	127	7	160	23

- économie circulaire et numérique responsable, via une plateforme d'échange de biens et une sensibilisation de l'ensemble des acteurs (mesures 19 et 20).

Il en ressort un certain auto-satisfaction de la part des administrations. Dans les documents, dans la présentation orale et lors de l'échange avec les organisations syndicales ! Ainsi, une des mesures parmi les plus efficaces sur le bilan carbone, c'est d'agir sur les transports de manière incitative. Alors que nombre d'entreprises prennent en charge désormais 100% des frais de transport en commun, pourquoi le ministère (en partenariat avec les régions) ne le fait qu'à hauteur de 50% (moins en réel !) ?

Dès lors, rapidement, avec **Solidaires Finances** l'ensemble des fédérations a questionné sur sa place dans ce plan Bercy vert : *est-elle étroitement associée à la prise de décision, ou est-elle simplement spectatrice ?*

.En réponse, le secrétariat général (SG) propose une revue de méthode : chaque organisation syndicale est invitée à communiquer le nom d'un ou une correspondante qui sera chargé du suivi des thèmes liés à l'écoresponsabilité. Afin de «démarrer» en amont chaque groupe de travail dédié.

Pour **Solidaires Finances**, Encore faut-il que nos propositions soient entendues ! Celles-ci sont nombreuses et étayées (lire notre liminaire dans laquelle tous les détails de notre analyse sur les différentes mesures ministérielles sont exposés.), il n'appartient qu'à l'administration de montrer sa volonté de co-construire en la matière. La balle est dans son camp. Après l'écoresponsabilité, la socioresponsabilité ?

dans laquelle tous les détails de notre analyse sur les différentes mesures ministérielles sont exposés.

